

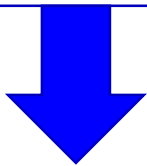
Liikenneviraston katsaus

Sami Petäjä

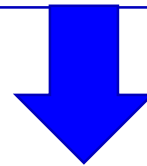
11.12.2018

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom – kilpaillun markkinan ja turvallisten palveluiden mahdollistaja

Väylävirasto – edeltäjänsä vaikuttavampi



Uusi Liikenne- ja viestintävirasto
(Traficom)



Väylävirasto

Virastouudistuksen tehtäväjako

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenteen ja viestinnän:

- Sääntely-, lupa-, rekisteri- ja valvontatehtävät
- Palvelut ja markkinat
- Tieto
- Taajuushallinto
- Kyberturvallisuuskeskus
- Norminanto
- Robotisaatio ja automatisaatio
- Merikartoitus
- Ympäristö ja ilmasto

Väylävirasto

Tie-, rata- ja meriliikenteen väylät:

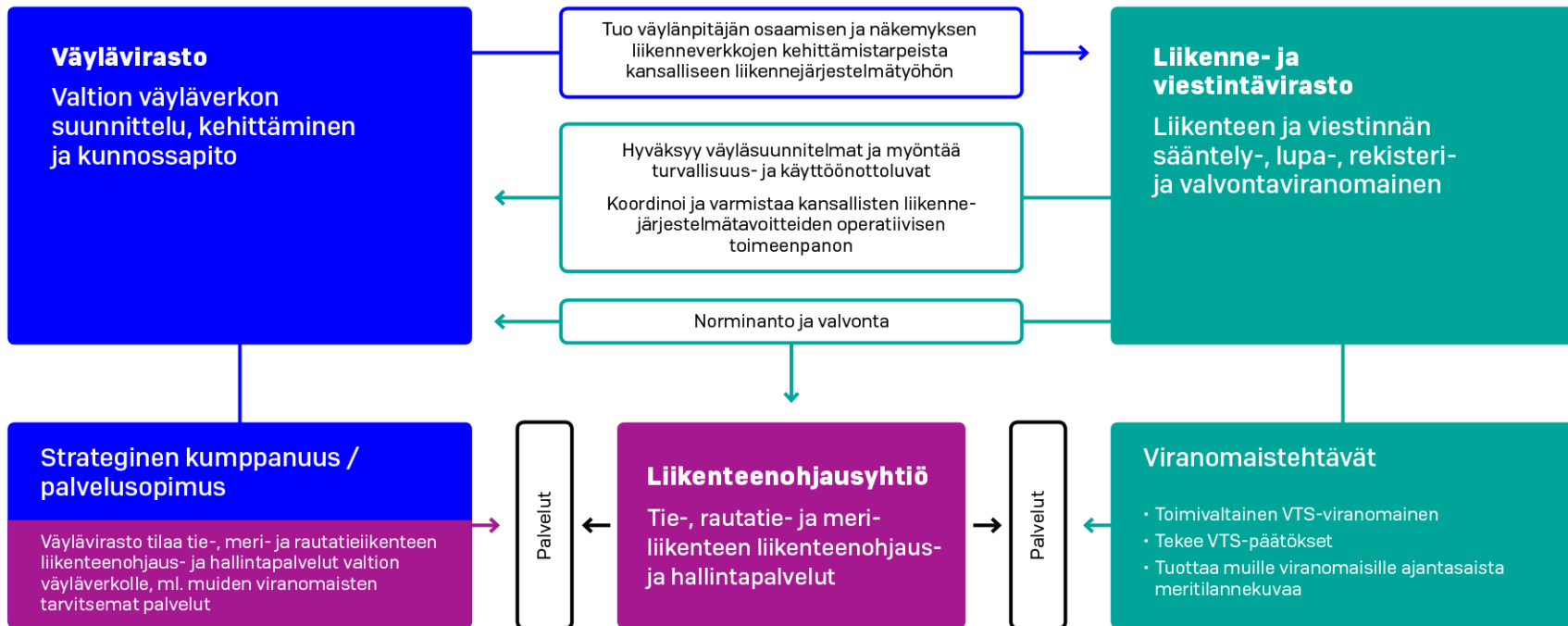
- Palvelutason ylläpito
- Väylien kehittäminen
- Automatisointi
- Tuottavuuden kehittäminen
- Liikenteen ja maankäytön yhteensovittaminen
- Talvimerenkulun turvaaminen
- Ympäristöhaittojen rajoittaminen

Liikenteen-ohjausyhtiö

Tie-, rata- ja meriliikenteen ohjaus:

- Liikenteen hallinta
- Liikenteenohjauksen tietojärjestelmät
- Poikkihallinnollinen yhteistyö

LVM:n virastouudistushankkeen mukaisen organisaation vuorovaikutuskartta



Virastouudistuksen henkilötyövuodet

- Virastojen nykyinen henkilöstö siirtyy tehtäviensä mukana siihen organisaatioon, johon heidän hoitamansa tehtävät siirtyvät tai jäävät
- Alustava arvio siirtyvistä henkilötyövuosista 2019:

Virasto	Tämänhetkiset työvuodet	Liikenne- ja viestintävirastoon siirtyvät henkilötyövuodet	Väylävirastoon jäävät henkilötyövuodet	Liikenteenohjausyhtiöön siirtyvät henkilötyövuodet
Liikenteen turvallisuusvirasto	564	580		
Viestintävirasto	231	231		
Liikennevirasto	631	noin 75*)	400**)	noin 180**)
Yhteensä	noin 1430	noin 890	400**)	noin 180**)

*) Merikarttoitus yli 40 HTV

***) Lisäksi ELY-keskuksista siirtyy maakuntauudistuksen tullessa voimaan 1.1.2021 Väylävirastoon 83 HTV ja Liikenteenohjausyhtiöön enintään 19 HTV.

Väyläviraston ja Liikenne- ja viestintäviraston välinen työnjako

Tehtäväjaon periaatteet

- **Väylävirastosta muodostetaan vahva tilaajaorganisaatio**, jonka ydintoimintaa ovat väyläverkon suunnittelu, kehittäminen ja kunnossapito.
- Nykyisen Liikenneviraston tehtävistä siirtyvät pois ne tehtävät, jotka eivät suoranaisesti liity väylänpitoon, hankesuunnitteluun ja -hallintaan tai projektien toteutukseen.
- **Liikenne- ja viestintävirasto koordinoi ja valvoo valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun valmistelua** ja toimeenpanoa.
- **Väylävirasto osallistuu liikennejärjestelmäsuunnitteluun**, liikenneverkkojen toimenpiteiden valmisteluun ja **maankäytön yhteystyöhön väylänpidon asiantuntijana ja väyläomaisuuden haltijana**.
- **Väylävirasto on maakuntien liittojen ja kuntien ensisijainen kumppani!**



Projektien toteutusta 2018

TIEHANKKEET

- 1 Mt 101, Kehä I parantaminen
- 2 Vt 8 Turku-Pori
- 3 Vt 12 Lahden eteläinen kehätie
- 4 E 18 Hamina-Vaalimaa (PPP-hanke)
- 5 Vt 6 Taavetti-Lappeenranta
- 6 Vt 5 Mikkelin kohta
- 7 Vt 5 Mikkel-Juva
- 8 Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet
- 9 Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie
- 10 Vt 3 Tampere-Vaasa, Laihian kohta 1. vaihe
- 11 Kt 77 Viitasaari-Keitele
- 12 Vt 8 Pyhäjoen ydinvoimalan tieinvestoinnit
- 13 Vt 4 Oulu-Kemi
- 14 Vt 22 Oulu-Kajaani-Vartius

Perusväylänpidon tiehankkeet

- 15 Vt 1 Kirkköjärvi
- 16 Mt 132 Klaukkalan ohikulku
- 17 E18 Turun kehätie
- 18 Mt 438 Vekaransalmen lossi
- 19 Vt 9 Jännevirta
- 20 Vt 21 Kolari-Kilpisjärvi (Aurora)

RATAHANKKEET

- 21 Helsingin ratapiha
- 22 Keski-Pasilan länsiraide
- 23 Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe
- 24 Riihimäen kolmiraide
- 25 Luumäki-Imatra
- 26 Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet
- 27 Pori-Mäntyluoto sähköistys
- 28 Pohjanmaan rata

AVUSTUKSET

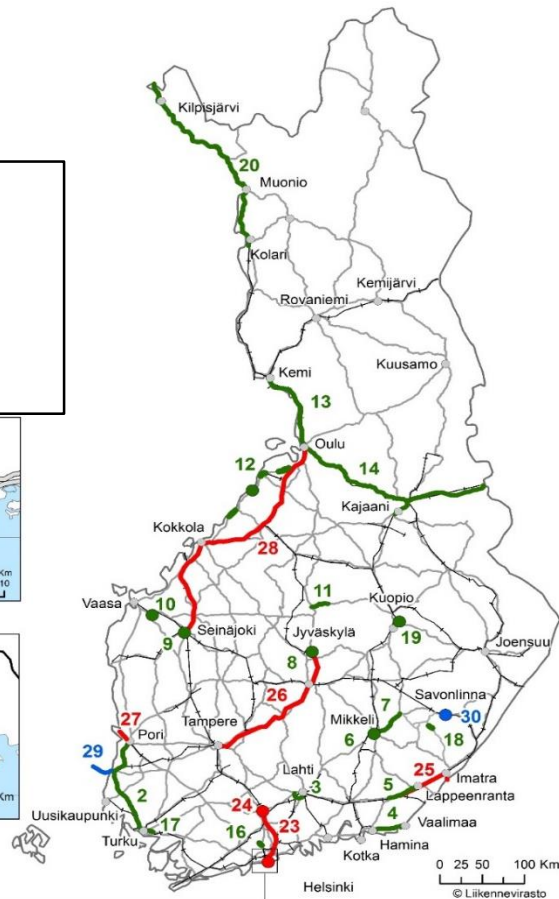
- Länsimetron
- Raidejokeri
- Tampereen raitiotie

VESIVÄYLÄHANKKEET

- 29 Rauman meriväylä
- 30 Savonlinnan syväväylän siirto

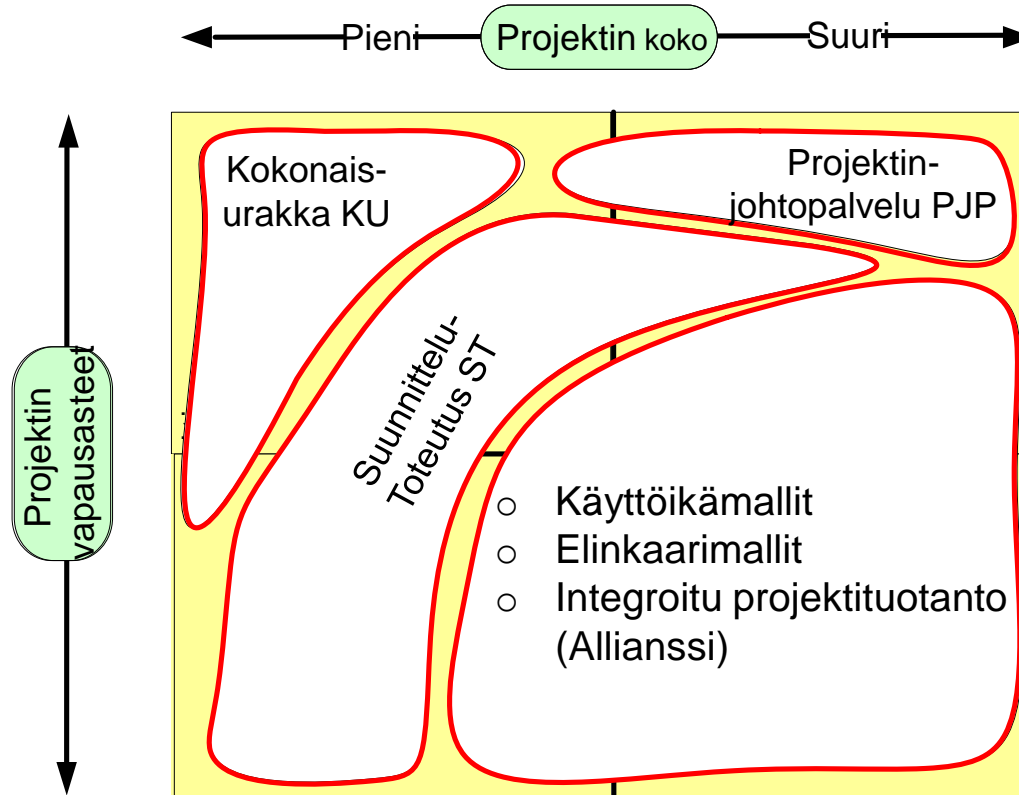
Uudet 2018 rahoitusta saaneet

- Kokkolan meriväylä
- Mt101 Kehä I Laajalahden kohta
- Kt51 Länsimetron jatkos
- liityntäliikenne
- Vt4 Kirri – Tikkakoski
- Vuosaaren meriväylä
- Hailuodon kiinteä yhteys





Urakkamuodot meillä laajasti käytössä





Kehitysvaiheen sisältävä ST-urakka

Tavoitteet

- Keventää tarjousvaihetta ja sen kustannuksia
- Tarjoajan innovaatiot pysyvät salassa
- Lisätä hankkeen kehittämispotentiaalia
- Alentaa rakennuskustannuksia

Tarjousvaihe normaalin ST-urakan mukaisesti

Kehitysvaihe (n. 2 kk)

- Urakkasopimus solmitaan ennen kehitysvaihetta
- Tilaaja ja urakoitsija kehittävät suunnitteluratkaisuja teknis-faloudellisesti optimoiduksi
- Tavoite: saada urakkahintaa alennettua

Toteutusvaihe

- Toteutusvaihe ”optiona” (Käytännössä jatkuu ”automaattisesti”)





STk pilottihankkeet

- Vt 4 Kello–Räinänperä



- E18 Turun kehätie Kausela–Kirismäki



- Vt4 Kirri–Tikkakoski



- Mt132 Klaukkalan ohikulkutie

